

# LES GRANDES DECOUVERTES MARITIMES (XVe – XVIe SIECLES)

## I- Généralité :

Les premiers contacts entre l'Afrique et l'Europe ont des **conséquences** à la fois **économiques** et **techniques**.

**Pourquoi cette multiplication des voyages maritimes ?**

### 1- Economiques :

Jusqu'au **XVe siècle**, le monde est centré sur la **Méditerranée**. Les routes commerciales africaines sont celles qui, traversent le **Sahara**, gagnent les **ports musulmans d'Afrique du Nord**, **routes caravanières**, avec des étapes importantes comme **Koumbi** ou **Tombouctou**. Ce commerce portait essentiellement sur l'**or** que l'on exploitait aux **sources du Niger** et dont l'Europe manquait cruellement.

Or, au cours du **XVe siècle**, les **voyages des Portugais** sur les **côtes occidentales** de l'Afrique vont rendre à l'**océan** toute son importance et déplacer **vers l'ouest** les grandes **routes commerciales**, **ruinant** ainsi le **trafic caravanier**.

### 2- Techniques :

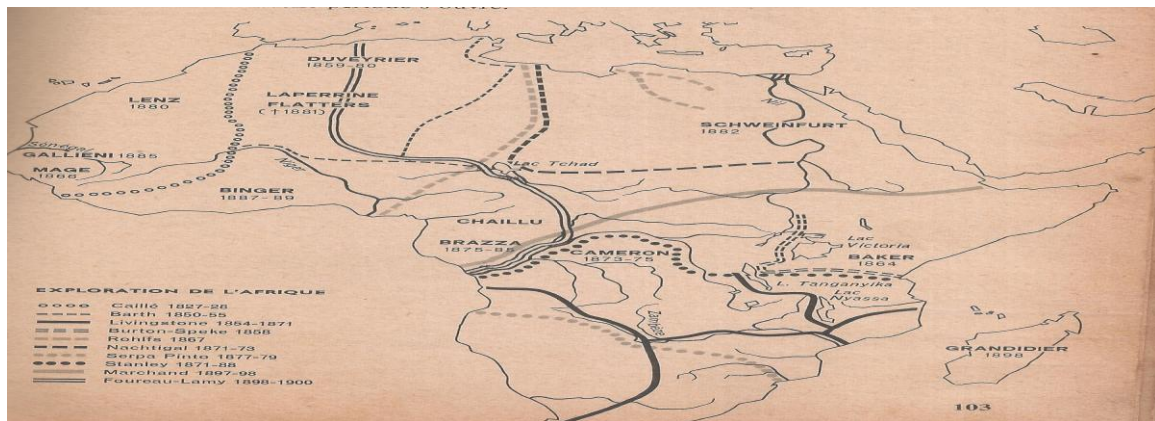
Le **XVe siècle** est en effet celui des **découvertes techniques** : l'**imprimerie**, la **boussole** qui permet de s'orienter en pleine mer, le **gouvernail**, l'**astrolabe** qui permet de mesurer la latitude. Enfin les occidentaux ont la maîtrise des **armes à feu** qui leur assure une supériorité sur les peuples moins favorisés. Ils ont mis au point un nouveau bateau, la « **caravelle** », plus maniable et à l'épreuve des grandes vagues, qui leur permet d'affronter l'océan.

La « **route des Indes** » : les Indes sont pour eux le pays fabuleux dont les Italiens et les Arabes tirent les **épices**, les **métaux précieux**, le **sucre**, qui valent en Europe une fortune. D'où l'idée de trouver une autre voie d'accès vers ces richesses, en dehors de la Méditerranée, en contournant le continent africain.

### 3- Les explorateurs :

Qui sont les explorateurs ?

Des **portugais**. Un de leurs princes, **Henri** dit le « **Navigateur** », lance chaque année une **expédition** sur les côtes d'Afrique, avec **science** il paye les **géographes** et les **cartographes**) et **méthode** ; chaque année, la nouvelle expédition dépasse celle de l'année précédente.



Ainsi, en **1420**, les Portugais sont à **Madère**, en **1431** aux **Açores**, en **1447** ils doublent le **Cap-Vert**. En **1450**, **Ca da Mosto** est à l'embouchure du **Sénégal**, de la **Gambie** et de la **Casamance**. Il y est reçu par le roi du **Cayor**.

Après les côtes du Sénégal et de la Guinée, les Portugais atteignent en **1471** l'**Equateur**. Enfin en **1488**, **Barthélemy Diaz** double le **cap de Bonne-Espérance** et, **10 ans** plus tard, **Vasco de Gama** remonte la côte orientale d'Afrique, entre en contact avec les Etats musulmans et, dirigé par un pilote arabe, arrive aux **Indes** (**1498**).



Les Caravelles, (d'après Brueghel).

